



**СРЕДНО УЧИЛИЩЕ “КРУМ ПОПОВ”**

5900 гр. Левски, ул. ”Иван Вазов” №2, тел. 0650/82442, e-mail: [info-1500611@edu.mon.bg](mailto:info-1500611@edu.mon.bg)

Утвърждавам: .....

Инж. Н. Чингова

Директор

Приложение към Годишен план за учебната 2024/2025 година,

Утвърден със Заповед № г.

# **П Л А Н**

## **ЗА РАБОТА НА УЧИЛИЩНАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНО ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА (УКБДП)**

**Учебна 2024/2025 година**

**1. Училищната комисия по БДП е избрана на заседание на ПС в състав:**

**Председател:**

Ваня Маринова Минчева

**Членове:**

1. Илияна Добрева Петрова
2. Красимир Стоянов Станчев

2. Обучението по БДП е задължително и се осъществява в съответствие с ДООИ и ДОС.
3. Училищната комисия информира и осигурява условия на учителите за участие в семинари и обучителни програми по БДП.

**I. Организация**

1. Извършва се от Директора на СУ “Крум Попов“ – гр. Левски със съдействието и участието на длъжностни лица от РУП, Противопожарна охрана, Спешна медицинска помощ и др.
2. Подготовката се осъществява от учители, определени със Заповед на Директора на училището.
3. Занятията се провеждат от класните ръководители в начален етап на основно образование, а в прогимназиален и гимназиален етап – от учител, преминал курс по Методика на обучението по БДП.
4. При подготовката на учебни занятия по БДП и за реализиране на настоящия план се използва специализирана литература, инструктивни материали от централния и местен печат, учебно-методически помагала и др.

**II. Цели**

1. Опазване живота и здравето на учениците, педагогическия и непедагогическия персонал.
2. Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към безопасността на движение по пътищата, придобиване на основни знания и умения за разпознаване и преценка на опасните ситуации.
3. Да се продължи формирането и усъвършенстването на сензомоторни умения за защита:
  - да възприемат и различават цветове, форми, движения, скорост, покой;
  - да развият двигателни умения, насочени към възприемане на оптимално количество информация от посоките „ляво-дясно“, „горе-долу“.
4. Да се формират и усъвършенстват интелектуални и практически умения:
  -

- да се ориентират в реална пътна ситуация;
- да могат да определят елементите на средата и познават смисъла и значението им;
- да умеят да анализират собственото си поведение като пешеходци, пътници или велосипедисти;
- да могат да вземат правилни решения за действия в различни пътни ситуации.

### **III. Очаквани резултати**

Да се изградят:

- знания и умения за опазване на човешкото здраве;
- форми на безопасно поведение;
- компетентност, ценностна ориентация и мотивация за усъвършенстване на знанията, уменията и компетентностите за безопасно поведение.

### **IV. График на дейностите и мероприятията за изпълнение на плана**

#### **Месец Септември**

1. Запознаване на педагогическия колектив с дейността на УКБДП, нейната роля и място в обучението на учениците и плана за работа на УКБДП за предстоящата учебна година.

Отг.: Председателя на УКБДП

2. Оглед на района на училището, при необходимост – изготвяне на предложение за обезопасяване.

Отг.: Председателя и членовете на УКБДП

3. Месечно работно заседание на УКБДП – изготвяне на график за часовете по БДП през учебната година; изготвяне на план за работа на всеки учител.

Отг.: Председателя на УКБДП

4. Отбелязване на Ден без загинали на пътя по инициатива на европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL.

Отг.: Председателя на УКБДП

#### **Месец Октомври**

1. В началото на учебната година УКБДП да запознае класните ръководители с пътно-транспортната обстановка в района на училището.

Отг.: Председателя и членовете на УКБДП

2. Закупуване на нагледни материали и необходимите учебни средства (тетрадки и тестови карти) за учениците по БДП от начален и прогимназиален етап на средно образование.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

#### **Месец Ноември**

1. Отбелязване на Световен ден за възпоменание на загиналите при ПТП.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

2. Провеждане на беседа-разговор за поведение на учениците като участници в пътното движение.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

3. Инструктаж на учениците и учителите от СУ „Крум Попов“ – гр. Левски за безопасно движение по пътищата през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканция, с който да бъдат запознати и родителите/ настойници.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

#### **Месец Декември**

1. Редовно провеждане на т.нар. „Петминутка по БДП“.

Отг.: Председателя и членовете на УКБДП

2. Проверка на знанията на учениците, придобити през първия учебен срок.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

#### **Месец Януари**

1. Изучаване причините, поради които учениците стават обект на нещастни случаи по движение по пътищата.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

2. Месечно работно заседание на УКБДП.

Отг.: Председателя на УКБДП

#### **Месец Февруари**

1. Повишаване информираността на учениците за опасностите, които крие автомобилното движение за детето – водач, чрез използване на нагледни материали.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

2. Периодична информираност на родителите по конкретни проблеми, свързани с безопасността на децата им чрез тематични родителски срещи, а на учениците – в часовете по БДП.

Отг.: класните ръководители и учителя по БДП

#### **Месец Март**

1. Разработване и разпространение чрез медиите на тематични информации, предназначени за родители и водачи, относно поведението и реакциите на децата.

Отг.: членовете на УКБДП

#### **Месец Април**

1. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда(екскурзии, походи и др.), да се провежда инструктаж на учениците за безопасност на движението срещу подпис. Проверяване на съпътстващата документация.

Отг.: класните ръководители

2. Проверка на знанията на учениците, придобити през втория учебен срок.

Отг.: учителя по БДП

3. Разясняване по класове ползата от носене на светли дрехи и светлоотразителни елементи за по-добра видимост на детето като участник в движението; употребата на предпазни колани от децата-пътници; предпазни каски и др. защитни средства за децата-велосипедисти, мотопедисти, скейтбордисти и ролеристи.

Отг.: класните ръководители и учителят по БДП

#### **Месец Май**

1. Контрол по провеждането на „Петминутката“ от I<sup>-ви</sup> до VII<sup>-ми</sup> клас.

Отг.: членовете на УКБДП

2. Месечно работно заседание на УКБДП.

Отг.: председателят на УКБДП

#### **Месец Юни**

1. В края на учебната година УКБДП да изготви информация за работата през учебната година по БДП и да я изпрати в РУО на МОН – гр. Плевен.

Отг.: Отг.: председателят на УКБДП

2. Месечно работно заседание на УКБДП.

Отг.: председателят на УКБДП

#### **Срок постоянен:**

1. При настъпило ПТП с ученици от СУ“Крум Попов“ – гр. Левски, да се информира задължително РУО на МОН – гр. Плевен.

Отг.: председателят на УКБДП

## **Териториални мерки за ограничаване на ПТП с участието на деца през зимния период**

Безопасността на движението по пътищата (БДП) е световен проблем и ключов индикатор за развитието на съвременното общество. Всяка година вследствие на пътнотранспортни произшествия (ПТП) в света загиват над 1,35 милиона души, а други 50 милиона са ранени. В силна зависимост от този социално-икономически феномен са не само средната продължителност на живота, но и мобилността, транспортните разходи, състоянието на околната среда, социалното дело, здравеопазването и благосъстоянието като цяло. Според данни на Световната здравна организация последствията от ПТП ежегодно допринасят за намаляване на световния брутен вътрешен продукт в размер от трилиони щатски долари. В годишния доклад на Световната здравна организация последствията от пътнотранспортните произшествия са наречени „епидемия“. За решаването на това предизвикателство се полагат значителни усилия на глобално, европейско, национално, регионално и местно ниво. Десетките хиляди служители, работещи за публичната администрация, всеки един от които е участник в движението по пътищата, притежават възможността за значително въздействие върху настъпването на пътнотранспортни произшествия и причинения от тях травматизъм. Това е възможност за реализиране на политиката с личен пример, която не трябва да остава неизползвана.

Сигурността на движението по пътищата на всички зависи от личния принос и отговорност на всеки един участник в него, макар той да изглежда малък и недостатъчен. Съвкупността на добронамереност, дисциплина и толерантност на стотици хиляди хора едновременно би осигурило една по-здравословна и безопасна среда на пътното движение.

### **Обучение на деца и ученици**

Основна отговорност за големия брой деца – жертви на ПТП, носят родители, учители, участници в движението, държавни институции, организатори на движението, общински власти и др. В три основни направления може да се търси промяна на броя на жертвите деца – обучение и формиране на навици за безопасно участие в движението, правилен превоз на децата и създаване на безопасна инфраструктура, съобразена с особеностите на детската възрастова група и добър личен пример от стана на възрастните участници в движението. За намаляване броя на децата - жертви на ПТП, е необходимо изпълнение на комплекс от мерки на национално и местно ниво.

Нужни действия: Министерството на образованието и науката и структурите на пряко подчинение:

1. да планират подготовката на децата и учениците по БДП съгласно утвърдените от министъра на образованието и науката Концепция за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули, и чрез дейности в други форми;
2. да запознаят всеки ученик с правилата за безопасен превоз и движение по пътищата;
3. да организират и провеждат обучение на децата и учениците-велосипедисти;
4. да обезопасят районите на детските градини и училищата по отношение на достъпа превозни средства в дворовете им;

5. своевременно да уведомяват компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и да търсят съдействие за обезопасяването им, в т. ч. и за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на преминаващите МПС край детските градини и училищата;
6. да определят маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите/настойниците и класните ръководители и да изготвят предложения до общините за обезопасяване на най-използваните маршрути на учениците и местата с интензивен детски пътникопоток.
7. Периодично да инструктират всички обучаващи се/ученици/, както и всички работници и служители в съответната образователна институция за безопасно движение по пътищата, особено през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканция.

**УК по БДП при СУ „Крум Попов” – гр. Левски изработи следния Инструктаж, насочен към учениците и техните родители/настойници, чиято цел е ограничаване на ПТП с участието на деца през зимния период:**

Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил през зимния период са пешеходците. В основната рисковата група попадат пешеходци носещи тъмни връхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-застрашени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент.

#### ***ПРЕПОРЪКА 1. НЕ ИЗБЪРЗВАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!***

Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление, и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Ви виждат фаровете на автомобила му, а ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО, когато вече НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ВИ ПРЕДПАЗИ! Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.

#### ***ПРЕПОРЪКА 2. ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ! СЛОЖЕТЕ СВЕЛООТРАЗИТЕЛНА ЖИЛЕТКА!***

На мнозина се налага да изминават километри пеш вечер, в тъмнината, защото няма удобен обществен транспорт. Между малките градове и съседните близки села вечер се движат пеш много хора. Те дори не подозират големия риск да бъдат блъснати от застигащи ги автомобили, движещи се в същата посока. В най-голяма опасност са пешеходците, които вървят неправилно – отдясно и то по платното. Шофьорът на застигащия ги автомобил ги вижда много късно, когато вече не може да направи спасителна маневра или да спре. Рискът е още по-голям, когато пешеходецът е с тъмни дрехи /трудно забележим/, а шофьорът има срещу себе си фаровете на насрещен автомобил. Тогава той може да Ви забележи едва когато е на около 25 метра от Вас. Затова, ако се движите пеш в населено място по улица без тротоари, или извън населено място, още при поява в далечината на фарове на приближаващ автомобил в една от двете посоки, тогава НЕЗАБАВНО ИЗЛЕЗТЕ ОТ ПЛАТНОТО и изчакайте отминаването на

автомобила. Не разчитайте погрешно, че шофьорът на застигащия ви автомобил **ЩЕ ВИ ВИДИ И ЩЕ ВИ ЗАОБИКОЛИ!** Жертвите на тази лъжлива увереност са предостатъчно. Приближава ли автомобил – излезте извън очертанятията на платното – на банкета и дори по-далече! Изключително важно за безопасността на пешеходците, водачите на каруци, мотопеди в тъмната част от денонощието да носят светлоотразителни жилетки!

### ***ПРЕПОРЪКА 3. НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА СПИРАТЕ АВТОМОБИЛИ!***

Ако вървите извън населено място по тъмно, не се опитвайте да спирате автомобили “на автостоп”. При тези опити, ръкомахайки, Вие несъзнателно навлизате по-навътре в платното и се излагате на опасност да бъдете блъснати от автомобила, който се опитвате да спрете. При това шофьорите не са склонни да спират и вземат случайни пътници, особено по тъмно.

### ***ПРЕПОРЪКА 4. ОБОЗНАЧЕТЕ СЕ, ЗА ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ ПО-ОТДАЛЕЧЕ!***

Ако е неотложно и неизбежно да вървите пеш по-тъмно, направете нещо нестандартно за Вашата безопасност. Важно за Вашата безопасност и тази на децата Ви дрехите да са с вградени светлоотразителни елементи /»котешки очи»/ За да бъдете видими за шофьорите отдалече, при липса на светлоотразителна жилетка, по възможност, облечете светла връхна дреха. Велосипедистите са длъжни при движение по тъмно, извън населените места и при намалена видимост да носят светлоотразителни жилетки. Ако нямате подходяща дреха, може да носите светъл, добре забележим лек предмет. Така ще бъдете видим достатъчно отдалече. Много необходимо е да осигурите такива жилетки и на децата си, за да са в безопасност, когато отиват и се връщат от училище.

### ***ПРЕПОРЪКА 5. БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!***

Не избързвайте и не започвайте припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спиращ път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в **НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ**. Не забравяйте и това, че Вие пресичате заледеното и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

### ***ПРЕПОРЪКА 6. НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА!***

Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спиращия автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизване от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

### ***ПРЕПОРЪКА 7. ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ СНЕГОВАЛЕЖ!***



Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шалове и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата както, примерно, през лятото. Ушанката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

### ***ПРЕПОРЪКА 8. ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗЛЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО!***

Движещите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате. Затова по-добре бъдете извън платното докато отминат!

**Инструктаж по Безопасност на движението по пътищата за учениците от**

**СУ “Крум Попов” – гр. Левски**

**I. Общи изисквания.**

1. При идване и тръгване от училище учениците са длъжни да спазват правилата по БДП.
2. Учениците от първи клас се придружават от родителите, II-XII клас се движат по безопасен маршрут до училище, съгласуван с родители и учители.
3. Да пресичат внимателно на определените за целта места.
4. При излизане от двора на училището да не тичат, да пресичат улиците след внимателно оглеждане, да не се качват в превозни средства на непознати.
5. При управление на велосипед да се спазват правилата по БДП.
  - Движете се по вътрешната част на тротоара, колкото се може по-далеч от платното за движение.
  - Движете се плътно вляво по улици без тротоар и срещу движението на насрещните автомобили.
  - Преминвайте по пешеходната пътека с внимание, макар да имате предимство.
  - Пресичайте само на зелена светлина на светофара, като отново се огледате в двете посоки.
  - Когато пресичате – първо се огледайте наляво, после надясно и по средата на улицата пак наляво.
  - Никога не пресичайте улицата тичайки, между паркирани коли и пред спрял на спирка автобус.
  - При натоварено кръстовище, помолете по-възрастен от вас човек да преминете с него, ако сте в начален етап на обучение.
  - Не преминавайте пред и зад спряло превозно средство, защото нямате видимост.
  - Не играйте около спрели и паркирали автомобили.
  - Не играйте на пътното платно и по кръстовищата, а на определените за това места.
  - Не излизайте внезапно на уличното платно.
  - Помнете, че на пътя има агресивни водачи на пътни превозни средства, които застрашават вашата сигурност.
  - Не излизайте на улицата с велосипед преди да сте сигурни, че е изправен (звънец, спиращки, фар отпред и светлоотразител отзад) и го управлявате отлично. Облечени сте с необходимите предпазни средства и към дрехите ви има прикрепени светлоотразителни елементи.
  - Карайте велосипед на разрешените за това места.
  - Винаги носете предпазна каска, когато карате велосипед.
  - Когато управлявате Вашия велосипед трябва да знаете, че е опасно да се движите успоредно с друг велосипедист и близо до моторно превозно средство и да се държите за него. Движете се плътно в дясно на платното за движение и подавайте сигнал с ръка преди да завиете или спрете.

## **II. За пътуващите ученици.**

1. Да спазват изискванията за БДП при качване и слизане от автобусите в следния ред:
  - Да изчакват на определеното безопасно място пристигащите автобуси;
  - Да се качват и слизат от автобуса след като е спрял на указаното място без да създават пречки на останалите пътуващи;
  - По време на движение на автобуса с поведението си да не пречат на шофьора и да спазват изискванията за безопасно пътуване в обществения транспорт;
  - Да спазват определените правила за култура на поведение – да не замърсяват и повреждат обзавеждането на автобуса, да не изхвърлят предмети и отпадъци през прозорците.
2. При приключване на учебния процес, учениците пътуващи с училищните автобуси спазват указанията на дежурните учители и възпитателите.

**Всички ученици са длъжни да спазват правилата за БДП!**